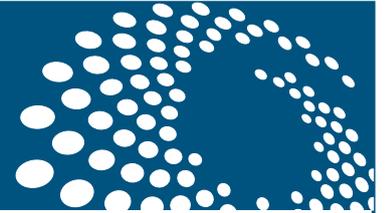
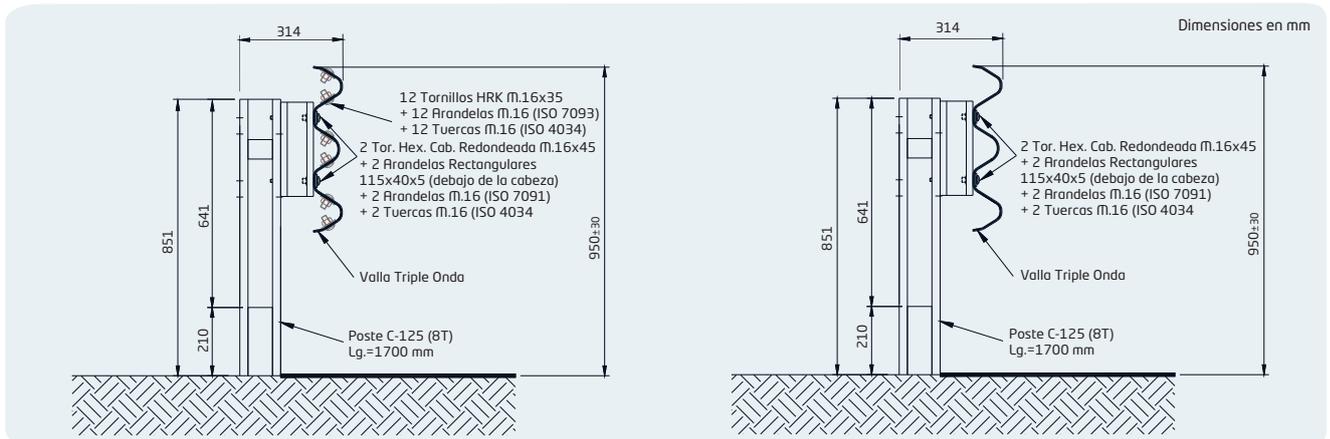
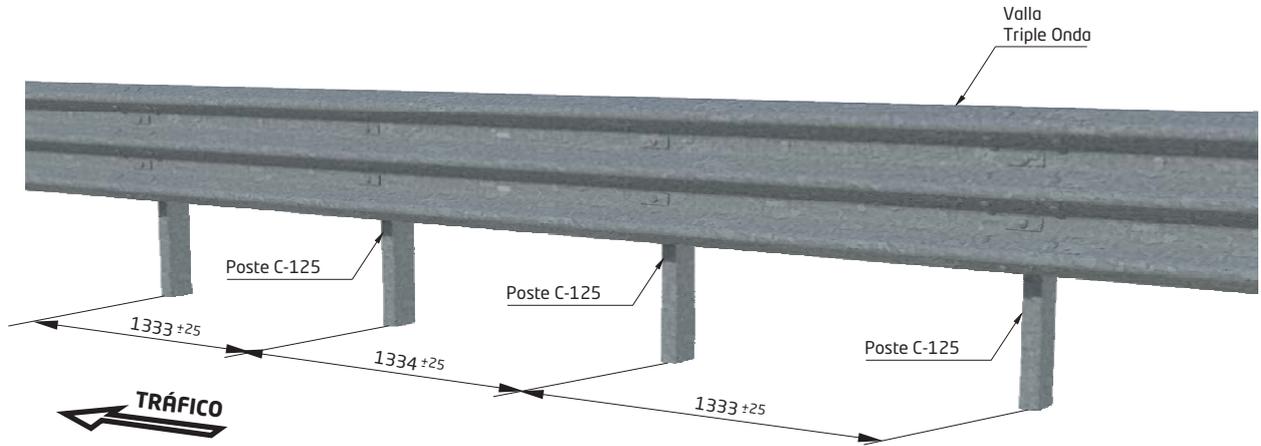


Barrera Metálica de Alta Contención CPS10 H2 1.33



1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:

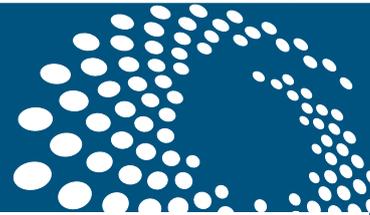


La barrera metálica simple de alta contención "CPS10 H2 1.33" es una barrera de seguridad específicamente diseñada para ser instalada en los márgenes y medianas de las carreteras. Está compuesta por una valla de perfil triple onda unida al poste mediante un elemento separador que funciona, a la vez, como distanciador y como absorbedor de energía durante el impacto

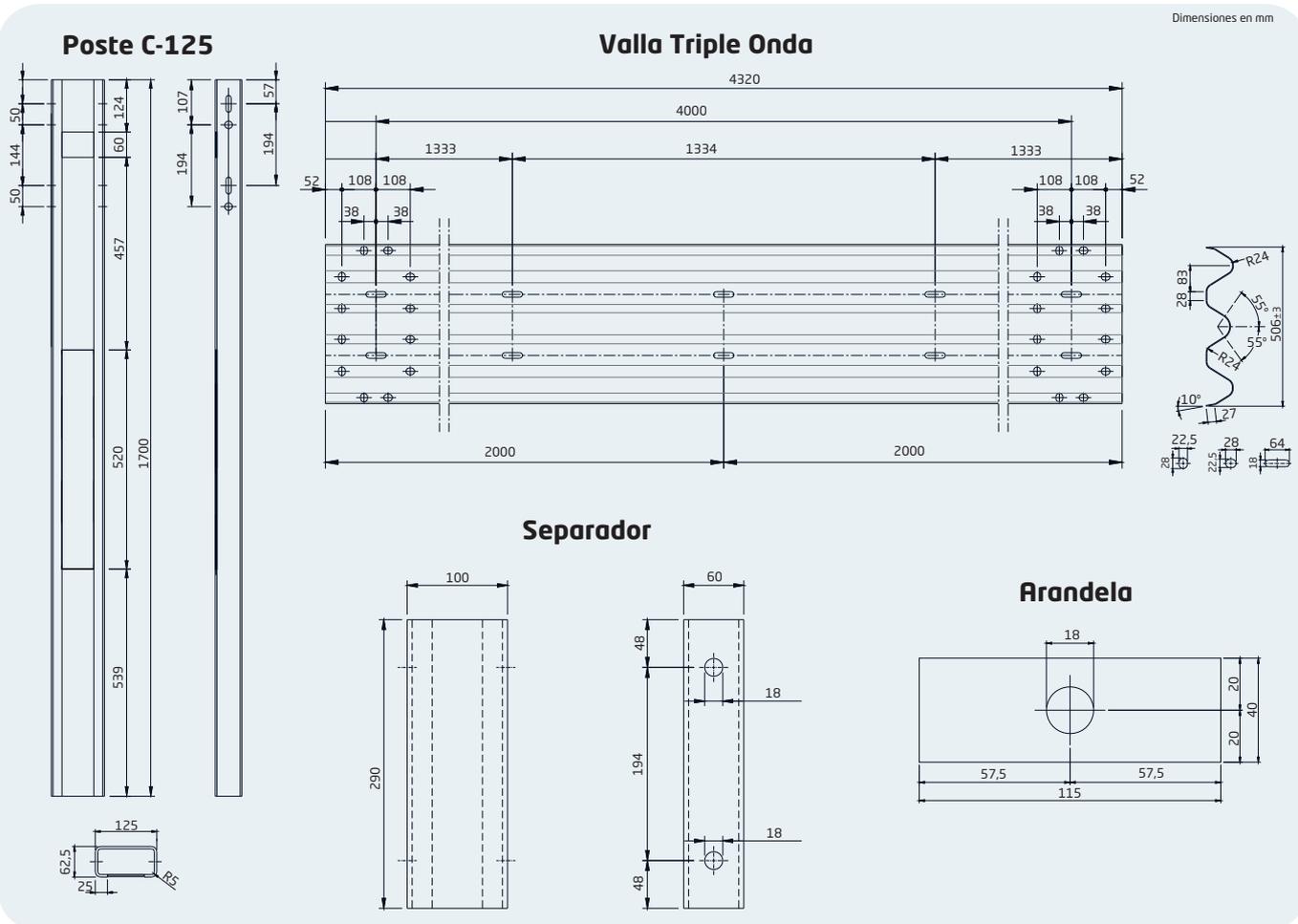
de vehículos. Los postes verticales son de sección "C-125" dispuestos cada 1,33 m. La barrera está fabricada a partir de chapa de acero laminado en caliente del tipo y grado S235JR y S355JR según la norma europea UNE-EN 10.025, galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.



Barrera Metálica de Alta Contención CPS10 H2 1.33



2. COMPONENTES:



3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La barrera metálica simple de alta contención "CPS10 H2 1.33" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB51 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H2**, con clase de severidad **A** y ancho de trabajo **W2**.

Ensayo TB 11

Turismo de 900 Kg., a 100 Km/h y 20°



Ensayo TB 51

Autocar 13.000 Kg., a 70 Km/h y 20°



ROAD STEEL ENGINEERING

Paseo de Belén, 11 - Edificio UVainnova - Campus Miguel Delibes
47011 - Valladolid, ESPAÑA (SPAIN) Tel: +(34) 983 990468
e-mail: info@roadsteel.com - http://www.roadsteel.com

